

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48271

366-0052-10-WIRD/N2

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: ORPS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

ORPS8BP48571 ORPS9BP35726 ORPS8BP48666

ORPS8BP35571 ORPS9BP35671 ORPS8BP35651

ORPS8BP35666 ORPS9BP40671

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
ORPS8BP35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	658	2095	12/10
ORPS8HA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	658	2095	12/10
ORPS8KA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	658	2095	12/10
ORPS8BP35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	655	2105	12/10
ORPS8BP35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	658	2095	12/10
ORPS8BP48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	658	2095	12/10
ORPS8HA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	658	2095	12/10
ORPS8HA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	658	2095	12/10
ORPS8KA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	658	2095	12/10
ORPS8BP35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	655	2105	12/10
ORPS8BP35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	658	2095	12/10
ORPS8BP48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	658	2095	12/10
ORPS8HA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	658	2095	12/10
ORPS8HA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	658	2095	12/10
ORPS8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	658	2095	12/10
ORPS9BP35671	PCD120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	655	2105	12/10
ORPS9BP40671	PCD120 ET40	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	40	655	2105	12/10
ORPS9HA35671	PCD120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	655	2105	12/10

**Gutachten 366-0052-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ORPS
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 6

ORPS9HA40671	PCD120 ET40	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	40	655	2105	12/10
ORPS9BP35726	PCD120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	655	2105	12/10
ORPS9BP35726	PCD120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	658	2095	12/10
ORPS9BP40726	PCD120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	655	2105	12/10
ORPS9BP40726	PCD120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	658	2095	12/10
ORPS9HA35726	PCD120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	658	2095	12/10
ORPS9HA40726	PCD120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	658	2095	12/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Dotz Rapier
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung ORPS9BP35671:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: ORPS
Radausführung	: --	: PCD120 ET35
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 48271	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 12.10
Herkunftsmerkmal	: --	: made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

Gutachten 366-0052-10-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ORPS
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 6

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004161-C0-144 vom 05.03.2012 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0052-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ORPS
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 6

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
3	FIAT	ORPS8BP35651; ORPS8HA35651; ORPS8KA35651	35	04.10.2012	liegt bei
1	OPEL, OPEL / VAUXHALL	ORPS8BP35651; ORPS8HA35651; ORPS8KA35651	35	04.10.2012	liegt bei
2	SAAB	ORPS8BP35651; ORPS8HA35651; ORPS8KA35651	35	04.10.2012	liegt bei
8	AUDI	ORPS8BP35571; ORPS8BP35571; ORPS8HA35571; ORPS8KA35571	35	04.10.2012	liegt bei
9	AUDI	ORPS8BP48571; ORPS8HA48571	48	04.10.2012	liegt bei
4	FORD	ORPS8BP35571; ORPS8BP35571; ORPS8HA35571; ORPS8KA35571	35	04.10.2012	liegt bei
13	FORD	ORPS8BP48571; ORPS8HA48571	48	04.10.2012	liegt bei
5	SEAT	ORPS8BP35571; ORPS8BP35571; ORPS8HA35571; ORPS8KA35571	35	04.10.2012	liegt bei
11	SEAT	ORPS8BP48571; ORPS8HA48571	48	04.10.2012	liegt bei
6	SKODA	ORPS8BP35571; ORPS8BP35571; ORPS8HA35571; ORPS8KA35571	35	04.10.2012	liegt bei
12	SKODA	ORPS8BP48571; ORPS8HA48571	48	04.10.2012	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	ORPS8BP35571; ORPS8BP35571; ORPS8HA35571; ORPS8KA35571	35	04.10.2012	liegt bei
10	VOLKSWAGEN	ORPS8BP48571; ORPS8HA48571	48	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0052-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ORPS
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 6

15	AUDI	ORPS8BP35666; ORPS8BP35666; ORPS8HA35666; ORPS8KA35666	35	04.10.2012	liegt bei
16	AUDI	ORPS8BP48666; ORPS8HA48666	48	04.10.2012	liegt bei
14	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	ORPS8BP35666; ORPS8BP35666; ORPS8HA35666; ORPS8KA35666	35	04.10.2012	liegt bei
17	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	ORPS8BP48666; ORPS8HA48666	48	04.10.2012	liegt bei
24	GM KOREA (ROK)	ORPS9BP35671; ORPS9HA35671	35	04.10.2012	liegt bei
25	GM KOREA (ROK)	ORPS9BP40671; ORPS9HA40671	40	04.10.2012	liegt bei
18	OPEL	ORPS9BP35671; ORPS9HA35671	35	04.10.2012	liegt bei
20	OPEL	ORPS9BP40671; ORPS9HA40671	40	04.10.2012	liegt bei
19	SAAB	ORPS9BP35671; ORPS9HA35671	35	04.10.2012	liegt bei
21	SAAB	ORPS9BP40671; ORPS9HA40671	40	04.10.2012	liegt bei
22	BMW, BMW AG	ORPS9BP35726; ORPS9BP35726; ORPS9HA35726	35	04.10.2012	liegt bei
23	BMW, BMW AG	ORPS9BP40726; ORPS9BP40726; ORPS9HA40726	40	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0052-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48271**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: ORPS
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 6

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB